



COMUNICADO DE PRENSA - 22 de mayo de 2025

## **Dos cachalotes más muertos por colisión con barcos en Canarias evidencian la necesidad urgente de reducir la velocidad de los buques**

- **Hembra joven en edad reproductiva y cachalote juvenil encontrados muertos con por brutal impacto con barcos frente a Tenerife**
- **La especie se enfrenta a un declive poblacional catastrófico del 50% en Canarias por culpa de las colisiones con barcos**
- **La evidencia científica muestra que el riesgo de colisiones cae dramáticamente cuando las velocidades de los buques se mantienen por debajo de 10 nudos**
- **OceanCare pide límites de velocidad obligatorios como medida urgente para proteger la fauna marina en peligro**

Las muertes de dos cachalotes más por colisiones con barcos en las Islas Canarias subrayan la necesidad urgente de establecer límites de velocidad obligatorios para los buques en estas áreas de alto riesgo para proteger la fauna marina en peligro, advierten los expertos en conservación. Las últimas víctimas mortales ponen de relieve el impacto devastador del tráfico marítimo en una especie que ya se enfrenta a un declive poblacional catastrófico en el archipiélago.

Según los investigadores del Centro Oceanográfico de Canarias, la hembra medía sólo 9 metros – el tamaño al que los cachalotes alcanzan la madurez sexual – lo que significa que probablemente se reprodujo sólo una vez, o en absoluto, antes de morir a causa de la embestida de un barco. El segundo ejemplar parece ser un juvenil que nunca tendrá la oportunidad de contribuir a la recuperación de la población.

En palabras de **Carlos Bravo**, experto en política oceánica de OceanCare:

“Los responsables políticos tendrían que estar fuertemente preocupados por el aumento de las colisiones de barcos con ballenas en peligro de extinción, . Las colisiones con barcos suponen la principal amenaza para la supervivencia de los cachalotes en las Islas Canarias, pero también para éstos y los rorcuales comunes en otras regiones como el Mar Mediterráneo. Estas impactantes imágenes muestran el gran sufrimiento causado a estos animales inteligentes. Los líderes políticos deben actuar sin más demora e imponer límites de velocidad obligatorios en estas áreas de alto riesgo para la fauna marina – y también para el transporte marítimo en general para reducir su huella ambiental y de carbono.”

La compleja estructura social de los cachalotes hace que cada muerte sea particularmente devastadora. Las hembras permanecen en grupos familiares matrilineales de por vida, con las hembras de mayor edad sirviendo como repositorios de conocimiento crucial sobre las zonas de alimentación. La pérdida de cada individuo rompe vínculos sociales vitales dentro de estas comunidades unidas, con un significado que va mucho más allá de los meros números.

Los últimos estudios revelan que la población de cachalotes del archipiélago ha sufrido un declive catastrófico del 50%, con más animales muriendo que naciendo. Dada la lenta tasa reproductiva de los cachalotes, las poblaciones no pueden recuperarse lo suficientemente rápido como para compensar las pérdidas por colisiones.

En palabras de la **Dra. Natacha Aguilar de Soto**, del Centro Oceanográfico de Canarias (IEO/CSIC):

“El cachalote en las Islas Canarias se dirige hacia la extinción local, una crónica de una muerte anunciada durante décadas. Estos dos cachalotes con enormes cortes frontales son una prueba más de que este grave

problema continúa. En menos de la vida útil de un cachalote, la velocidad de los barcos se ha más que duplicado y el número de barcos que transitan por su hábitat ha aumentado más del 100%.”

“Hemos llenado los océanos de autopistas de alta velocidad en una generación del cachalote. A pesar de su gran cerebro, aún no han aprendido a evitar las colisiones con los barcos. Los cachalotes necesitan descansar en la superficie para poder realizar sus famosas hazañas de buceo. Si interrumpieran su descanso cada vez que escuchan un barco acercándose, no podrían recuperar su fuerza para cazar en inmersiones que pueden alcanzar casi 3 km de profundidad y durar más de dos horas.”

La evidencia científica demuestra que las tasas de mortalidad por colisión caen dramáticamente cuando las velocidades de los barcos se mantienen por debajo de 10 nudos. Reducir la velocidad de los barcos ofrece múltiples beneficios ambientales más allá de la prevención de colisiones, incluyendo la disminución de la contaminación acústica submarina y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero – convirtiéndola en la medida más rentable y rápida de implementar.

Las Islas Canarias sirven como hábitat crítico para los cachalotes en el Atlántico noreste, apoyando poblaciones reproductivas durante todo el año. A pesar de las condiciones favorables del archipiélago, se ha convertido en lo que los investigadores denominan un "hábitat sumidero atractivo" – atrayendo ballenas de áreas cercanas sólo para exponerlas a riesgos mortales de colisión, convirtiéndose así en una trampa mortal para éstos.

La crisis se extiende más allá de las Islas Canarias, con el Mar Mediterráneo experimentando declives poblacionales similares. Estudios recientes muestran que el número de rorcuales comunes en el Mediterráneo noroccidental se ha reducido a la mitad desde los años 90, mientras que tanto los rorcuales comunes como los cachalotes ahora enfrentan el estatus de "en peligro", con las colisiones de barcos identificadas como la causa principal de mortalidad inducida por humanos. El intensivo tráfico marítimo de la región – aproximadamente 220.000 buques anualmente, muchos viajando a velocidades peligrosas – agrava la amenaza a estas poblaciones vulnerables.

## **Contacto para la prensa**

- **Carlos Bravo**, OceanCare: +34 626 998 241; [cbravovilla@oceancare.org](mailto:cbravovilla@oceancare.org)

## **Notas a los redactores**

Los cachalotes poseen numerosos récords marinos como el depredador más grande del Océano, poseyendo el sistema de ecolocalización más poderoso y el cerebro más grande del reino animal. Sus complejas estructuras sociales reflejan los vínculos familiares humanos, con la transferencia de conocimiento multigeneracional siendo esencial para la supervivencia.

La Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN) lista a los cachalotes como vulnerables globalmente, con poblaciones regionales como las de las Islas Canarias enfrentando amenazas más severas. Las colisiones con barcos representan el factor principal de mortalidad causada por humanos para las grandes ballenas en todo el mundo.

## **Las ballenas en el Mediterráneo enfrentan una crisis similar**

En el Mediterráneo noroccidental, la situación es igualmente preocupante. Las poblaciones de rorcuales comunes (*Balaenoptera physalus*) y cachalotes (*Physeter macrocephalus*) en el Mar Mediterráneo han experimentado un declive continuo inferido en el número de individuos maduros. La última Iniciativa de Estudio ACCOBAMS (ASI), promovida por el Acuerdo sobre la Conservación de Cetáceos del Mar Negro, Mar Mediterráneo y Área Atlántica Contigua (ACCOBAMS), reveló que el número de rorcuales comunes en la región ha disminuido de unos 3.500 estimados en los años 90 a 1.800 entre 2018 y 2019. Basándose en la investigación existente, se predice que el Mediterráneo tiene una población de cachalotes que oscila entre 500 y 5.000 individuos, con el número de ballenas maduras estimado entre 250 y 2.500.

La Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN) mantuvo la clasificación del cachalote en la Lista Roja como "en peligro" en su evaluación más reciente en diciembre de 2021, mientras que el estatus

del rorcual común en el Mediterráneo fue alterado de "vulnerable" a "en peligro". Las colisiones con barcos son la fuente principal de mortalidad inducida por humanos en el Mediterráneo norte para estas dos especies.

Esta región tiene niveles altos y crecientes de tráfico marítimo. El tráfico anual de barcos en esta área asciende a aproximadamente 220.000 embarcaciones, con barcos comerciales que a menudo navegan a velocidades que oscilan entre 14 y 20 nudos, y ferries que alcanzan velocidades de hasta 35 nudos. Según el análisis de datos de navegación (AIS), los buques comerciales que navegan en esta área viajan casi el 75% de la distancia total a velocidades promedio que exceden los 10 nudos.

## Biología y estructura social del cachalote

Una hembra de cachalote – si tiene la suerte de sobrevivir – sólo tendrá alrededor de 10 crías en su vida, invirtiendo un esfuerzo enorme en cada una: más de un año de gestación (14-16 meses) para dar a luz a una cría de unos 4 metros de longitud, varios años de lactancia y aún más tiempo de orientación, hasta que los machos jóvenes abandonan el grupo familiar materno a los 10 años aproximadamente.

Las hembras normalmente permanecen en el grupo materno de por vida. Estos grupos son típicamente matrilineales y se establecen vínculos familiares duraderos en torno al cuidado de las crías. Las hembras mayores acumulan conocimiento valioso para guiar al grupo en busca de zonas de alimentación productivas dentro de las grandes extensiones oceánicas de aguas cálidas y templadas.

Los machos maduran solitariamente en aguas frías y se unen a los clanes matrilineales sólo en viajes reproductivos migratorios cuando alcanzan los 30 años de edad aproximadamente.

## Iniciativa global exige reducción de velocidad de buques

La campaña [“Porque nuestro planeta es azul”](#) de OceanCare pide la reducción obligatoria de la velocidad de los buques como una de las seis medidas urgentes necesarias para proteger los ecosistemas marinos. La campaña presentará estas demandas en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos en Niza, Francia, en junio de 2025.

La petición “Porque nuestro planeta es azul”, que ya ha obtenido más de 90.000 partidarios, pide específicamente a los gobiernos “implementar medidas obligatorias para reducir la velocidad de los buques” como uno de los seis pasos críticos para proteger la vida marina y restaurar la salud del Océano. La campaña enfatiza que reducir la velocidad de los barcos es la forma más rentable de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, las emisiones de ruido del Océano y el riesgo de colisiones de barcos con animales grandes, y podría implementarse inmediatamente sin requerir nueva tecnología o inversiones masivas de capital.

## Publicaciones

- Porque nuestro planeta es azul: [Declaración para la Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos 2025](#)
- [Sitio web de la petición “Porque nuestro planeta es azul”](#)

## Material gráfico

- [Colisión Fatal con Barco: Joven Hembra de Cachalote Varada en Tenerife, Islas Canarias](#) (Foto: Marc Martin Solar)
- [Cachalote Golpeado por Barco Deriva Cerca de la Costa de Tenerife](#) (Foto: Marc Martin Solar)
- [Grupo de Cachalotes Nadando Frente al Norte de Tenerife, Islas Canarias - Diciembre 2024](#) (Foto: Spotted fabri)
- Video: [Tenerife, Islas Canarias: Retirada de Cachalotes Muertos en Colisiones con Barcos](#)

## Acerca de OceanCare

OceanCare es una organización no gubernamental internacional de conservación marina, fundada en Suiza en 1989. La organización persigue la protección y restauración del medio marino y la fauna marina con un

fuerte enfoque político, combinando investigación, proyectos de conservación y educación. Las competencias de OceanCare incluyen la contaminación marina, el cambio climático, la caza de mamíferos marinos y las consecuencias medioambientales de la pesca. Su labor cuenta con el apoyo de un equipo de expertos científicos, jurídicos y políticos, e implica la colaboración estratégica con organizaciones de la sociedad civil y coaliciones de todo el mundo. OceanCare es socio oficialmente acreditado y observador en varias convenciones de la ONU y otros foros internacionales.