

COMUNICADO DE PRENSA

4 de diciembre de 2023

La COP23 del Convenio de Barcelona comienza mañana y se celebra en paralelo a la Cumbre del Clima COP28

PETICIÓN DE UN PRESUPUESTO DE CARBONO PARA LA REGIÓN MEDITERRÁNEA PARA NO SOBREPASAR EL UMBRAL DE 2°C FIJADO POR EL ACUERDO DE PAÍS

OceanCare insta a los Estados miembros del Convenio de Barcelona a imponer medidas de emergencia climática en la región mediterránea

Resumen:

- Paralelamente a la COP28 del Clima, los Estados del área de distribución del Mar Mediterráneo se reúnen del 5 al 8 de diciembre de 2023 en Portoroz, Eslovenia, para discutir los próximos pasos para el Plan de Acción para el Mediterráneo (UNEP/MAP).
- OceanCare pide a los gobiernos que determinen la cantidad máxima de CO₂ que la región mediterránea podría emitir hasta 2050 con el fin de no sobrepasar el umbral de 2°C fijado por el Acuerdo de París.
- La cuenca mediterránea ya está experimentando un aumento medio de la temperatura del aire de 1,54 °C con respecto a los niveles preindustriales y los estudios científicos prevén que alcance los 2,2 °C entre 2030 y 2052.
- Sin una voluntad política concertada, los combustibles fósiles seguirán siendo la fuente de energía dominante en la región mediterránea.
- Los planes de acción sobre biodiversidad de la ONU deben ser coherentes con los esfuerzos que se están realizando en la COP28 del convenio de Naciones Unidas sobre cambio climático.

Portoroz, Eslovenia, 4 de diciembre de 2023: La cuenca mediterránea es un punto caliente de cambio climático y ya ha superado el umbral de 1,5°C de incremento de temperatura media del aire. Las temperaturas extremas del agua alcanzadas este verano por encima de los 30°C en algunas zonas del mar Mediterráneo han suscitado una intensa atención mediática en los últimos meses. Esta semana, paralelamente a la 28ª cumbre sobre el clima (COP28), se celebra en Portoroz (Eslovenia) la 23ª COP del Convenio de Barcelona, en la que se debaten los futuros pasos del Plan de Acción para el Mar Mediterráneo, incluidos los devastadores efectos del calentamiento global. La organización internacional de protección marina OceanCare pide a los gobiernos que impongan medidas de emergencia climática medibles y transparentes, incluido un presupuesto de carbono para la región.

Según estudios científicos realizados en el marco del Convenio de Barcelona, la región se ve afectada por el cambio climático a un ritmo muy superior a la media mundial, y los científicos predicen que, sin medidas ambiciosas de mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), la región podría superar el límite máximo de 2°C fijado por el Acuerdo de París ya en 2030.

El informe "Estado del Medio Ambiente y del Desarrollo en el Mediterráneo" (SoED 2020) concluye que la cuenca mediterránea se ve afectada por un calentamiento más rápido del aire y de la superficie del mar en todas las estaciones. Mientras que la temperatura media global del aire se sitúa actualmente en torno a 1,1°C por encima de los valores preindustriales, la región mediterránea se acerca a los 1,54°C. Este parámetro sigue una tendencia creciente del orden de 0,01-0,05°C al año desde la década de 1980. Se prevé que el calentamiento en el área Mediterránea alcance los 2,2°C entre 2030 y 2052, cuando se espera que la media mundial alcance el umbral de 1,5°C establecido en el Acuerdo de París.

Los efectos del calentamiento global son cada vez más evidentes en la región y, según las conclusiones del informe SoED 2020, debemos ser *"conscientes de que los recientes fenómenos extremos, como inundaciones mortales, sequías e incendios forestales sin precedentes en los países mediterráneos, son sintomáticos del rápido empeoramiento del clima de la región"*.

Los fenómenos meteorológicos extremos, como el terrible desastre de Libia provocado por las fuertes lluvias de la tormenta "Daniel" el pasado mes de septiembre, que también afectaron anteriormente a Turquía y Grecia, donde la lluvia cayó en grandes cantidades, poco después de haber sufrido terribles incendios forestales, son indicativos de las tendencias futuras.

En la COP23 del Convenio de Barcelona se aprobará un nuevo informe sobre "Riesgos climáticos y medioambientales costeros en el Mediterráneo" que probablemente creará una imagen aún más desoladora del futuro. Este estudio concluye que se espera que la temperatura media de la superficie del mar Mediterráneo, en comparación con el final del siglo XX (1976-2005), aumente a mediados del siglo XXI (2021-2050) entre 0,6°C y 1,3°C y a finales del siglo XXI (2071-2100) entre 2,7°C y 3,8°C en el escenario de emisiones de gases de efecto invernadero muy elevadas (confianza alta).

"La ciencia ofrece un panorama aterrador para toda la región mediterránea como consecuencia del cambio climático. Desafortunadamente, a pesar de la abrumadora evidencia sobre el impacto desproporcionado del cambio climático en el Mediterráneo, la mayoría de los Estados del área de distribución no están tomando la iniciativa en los esfuerzos de descarbonización", manifestó Nicolas Entrup, Director de Relaciones Internacionales de OceanCare.

Los combustibles fósiles siguen siendo la fuente de energía principal en el mix de energía primaria de la región y el petróleo seguirá siendo el combustible dominante, ya que la demanda de petróleo de la región seguirá aumentando, en particular para los combustibles de transporte. En el Mediterráneo hay más de doscientas plataformas petrolíferas marinas activas y se están llevando a cabo prospecciones para descubrir nuevas reservas significativas de petróleo y gas en el subsuelo marino.

OceanCare insta a los gobiernos a adoptar objetivos claros y ambiciosos de descarbonización para toda la región mediterránea a corto, medio y largo plazo dentro del Plan de Acción para el Mediterráneo. *"Dar ese paso sería lo lógico como respuesta a la propuesta de Turquía de crear un nuevo Centro de Actividad Regional sobre Cambio Climático en el marco del Convenio de Barcelona"*, afirmó Entrup.

"Los gobiernos y el sector privado tienen que predicar con el ejemplo. No superar los 1,5 °C en el Mediterráneo es una misión imposible, esta oportunidad ya ha pasado. Pero el objetivo de descarbonización para mantenerse dentro del límite de 2°C es todavía posible y una obligación por el Acuerdo de París", declaró Carlos Bravo, experto en políticas de OceanCare. *"Esta petición es totalmente coherente con los esfuerzos que se están realizando en la COP28 sobre cambio climático que se celebra paralelamente en Dubái, donde se ha propuesto un llamamiento para fijar un objetivo de eliminación progresiva de los combustibles fósiles"*, añadió Bravo.



Un pilar fundamental en la imposición de actividades medibles para cambiar el preocupante rumbo actual, que OceanCare solicita que sea adoptado por la Conferencia de las Partes del Convenio de Barcelona (UNEP/MAP), es **determinar claramente el presupuesto de carbono (la cantidad total de emisiones de CO₂-eq que pueden liberarse a la atmósfera de aquí a 2050) aún disponible en la región mediterránea para cumplir el objetivo de no superar el umbral de 2°C de aumento por encima de los niveles preindustriales fijado por el Acuerdo de París sobre Cambio Climático.**

Por supuesto, esto no implica que los Estados miembros del Convenio de Barcelona abandonen su compromiso de seguir esforzándose para intentar limitar el aumento de la temperatura a un nivel lo más cercano posible a 1,5°C.

FIN DE COMUNICADO

Para más información, póngase en contacto con

- Nicolas Entrup, Director de Relaciones Internacionales de OceanCare: + 43 660 211 9963 /
nentrup@oceancare.org

- Carlos Bravo, Experto en Política Oceánica de OceanCare: +34 626 998 241 / cbravovilla@oceancare.org

Nicolas Entrup y Carlos Bravo asisten en persona a la COP23 del Convenio de Barcelona en Portoroz (Eslovenia) y están a disposición de los medios de comunicación para cualquier consulta.

OceanCare participará, junto con ACCOBAMS, Sinay y el instituto de investigación Tethys, en un evento paralelo organizado en el marco de la COP23 sobre "Contaminación acústica oceánica y reducción de la huella medioambiental del transporte marítimo". El acto tendrá lugar el martes 5 de diciembre, a las 18.45 horas.